

Distribución Física Internacional/Perfil Logístico de Panamá

## Principales puertos

Por: Legiscomex.com

Abril del 2017

### 1. Balboa

Actualmente, cuenta con 30 hectáreas dedicadas al almacenamiento de contenedores y aproximadamente 1.700 metros de muelles para barcos portacontenedores. También cuenta con la maquinaria necesaria para el manejo de la carga, compuesta por 22 grúas pórtico de tipo Panamx, Post Panamax y Super Post Panamax.

#### ***Ilustración 1: Puerto de Balboa***



*Fuente: [www.panamaamerica.com.pa](http://www.panamaamerica.com.pa)*

En el 2016, el puerto de Balboa movilizó 19 millones de toneladas, lo que significó la disminución de un 7,3% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando fueron de 20,5 millones de tons.

En este periodo, las operaciones de embarque significaron el 41% del comercio y las de desembarque el 59%. En los cuales sobresalió el ingreso de carga contenedorizada al participar con el 97%, y la carga a granel, con el 3%.

Por su parte, dentro de las operaciones de embarque se destacó la carga contenedorizada con una participación del 97,9%; seguida de granel, con el 2,1%. Mientras que en las operaciones de desembarque, también se destacó la carga contenedorizada con una participación del 96,7%; seguida de granel, con el 3,3%.

**Tabla 1: Comercio internacional del puerto de Balboa, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Déficit
Contenedorizada	7.900.363	11.844.059	19.744.422	-3.943.696
A Granel	171.841	377.369	549.210	-205.528
<b>Total</b>	<b>8.072.204</b>	<b>12.221.428</b>	<b>20.293.632</b>	<b>-4.149.224</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, el total de contenedores movilizados fue de 1,7 millones, de estos 812.986 fueron embarcados, y 894.915 fueron desembarcados en el puerto.

De las operaciones de desembarque, el 80% fueron contenedores llenos y el 20% vacíos, mientras que en las operaciones de embarque el 62% correspondió a contenedores llenos y el 38% a vacíos.

**Tabla 2: Movimiento de contenedores por el puerto de Balboa, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	500.258	715.781	1.216.039
Vacíos	312.728	179.134	491.862
<b>Total</b>	<b>812.986</b>	<b>894.915</b>	<b>1.707.901</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante todo el 2016, Balboa movilizó 2,8 millones de contenedores TEU´s, donde el movimiento de desembarque fue de 1,4 millones TEU´s y el embarque de 1,3 millones de TEU´s.

En este mismo periodo, dentro de las operaciones de desembarque, el 79% fueron contenedores llenos y el 21% vacíos. En las operaciones de embarque, el 62% correspondió a contenedores llenos y el 38% a vacíos.

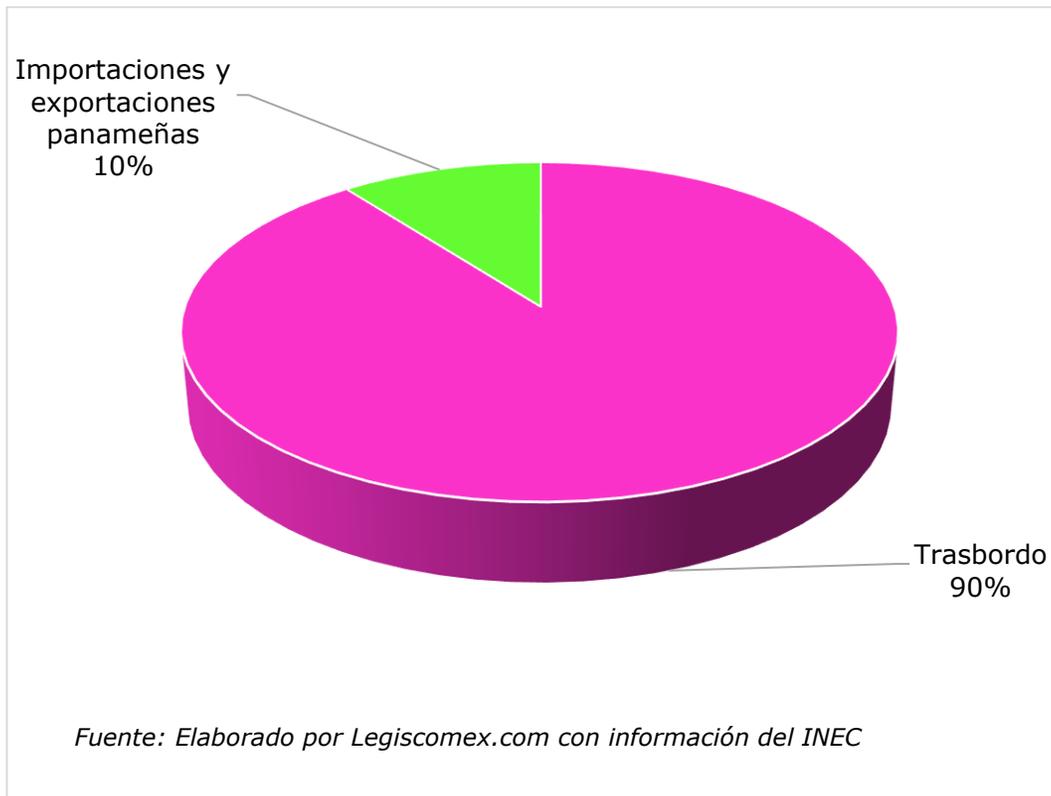
**Tabla 3: Movimiento en TEU´s por el puerto de Balboa, 2016**

Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	831.617	1.177.270	2.008.887
Vacíos	518.551	304.455	823.006
<b>Total</b>	<b>1.350.168</b>	<b>1.481.725</b>	<b>2.831.893</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Balboa en el 2016, 2,5 millones de TEU´s correspondieron a transbordo, es decir, un 90% y 295.669 TEU´s, a operaciones de comercio internacional panameñas.

**Gráfica 1: Destino del total de la carga movilizada en TEU's, 2016**



## 2. Colon Container Terminal

El **puerto de Colon Container Terminal** está ubicado en la costa Atlántica en el área de Coco Solo Norte en la provincia de Colón. Su posición permite brindar servicios de comercio exterior al Caribe, Norteamérica, Centroamérica y Sudamérica con embarques originados principalmente en el Lejano Oriente.

Este terminal es administrado por el Grupo Evergreen, que en 1995 estableció una compañía subsidiaria con este nombre y empezó a operar en 1997. Colon Container Terminal es especializado en el manejo de contenedores, carga general y carga rodante.

El puerto tiene un área total de 74,33 hectáreas, su canal de acceso cuenta con 200 m de ancho del rompeolas y 14 m de calado; dársena de maniobras de 600 m de diámetro; muelle de 982 m, compuesto por 3 terminales con profundidades de 14 y 15 m, y un área con capacidad de almacenar 400 TEU's, exclusiva para contenedores de alto riesgo.

Adicionalmente, el puerto tiene planta de energía propia, 984 conectores para contenedores refrigerados, rampa de inspección y zonas fitosanitarias, servicios de aduana, cuarentena y migración, y conexión intermodal vía férrea.

**Ilustración 2: Puerto de Colon Container Terminal**



Fuente: Colon Container Terminal, S.A.

Entre enero y diciembre del 2016, el único tipo de carga utilizada en las operaciones de embarque y desembarque fue la contenedorizada.

**Tabla 4: Comercio internacional del puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Déficit
Contenedorizada	1.595.050	2.184.678	3.779.728	-589.628
<b>Total</b>	<b>1.595.050</b>	<b>2.184.678</b>	<b>3.779.728</b>	<b>-589.628</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, el total de contenedores movilizados fue de 360.772, de estos 177.223 fueron embarcados en el puerto y 183.549 desembarcados.

Respecto al movimiento de **contenedores**, dentro de la operaciones de embarque, el 55% correspondió a contenedores llenos y el 45%, vacíos. En cuanto a las operaciones de desembarque el 71% correspondió a contenedores llenos y el 29%, a vacíos.

**Tabla 5: Movimiento de contenedores por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	97.632	130.167	227.799
Vacíos	79.591	53.382	132.973
<b>Total</b>	<b>177.223</b>	<b>183.549</b>	<b>360.772</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En este mismo periodo del 2016, el puerto de Colon Container Terminal movilizó 632.845 **TEU's**, donde 310.710 correspondieron a embarque y 322.135 **TEU's** a desembarque.

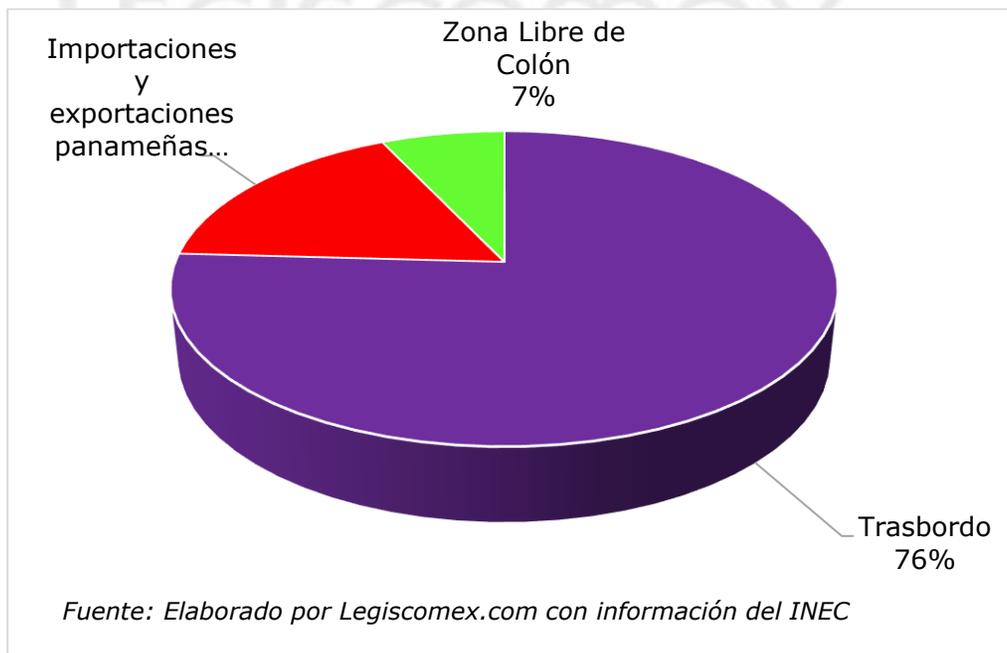
**Tabla 6: Movimiento en TEU's por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Contenedores	Embarque TEU's	Desembarque TEU's	Total
Llenos	167.900	229.966	397.866
Vacíos	142.810	92.169	234.979
<b>Total</b>	<b>310.710</b>	<b>322.135</b>	<b>632.845</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En lo correspondiente al total de la **carga movilizada en TEU's** durante el 2016, 480.145 TEU's correspondieron a transbordo; 108.122, a importaciones y exportaciones panameñas, y 44.578, a la Zona Libre de Colón.

**Gráfica 2: Destino del total de la carga movilizada en TEU's por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**



### 3. Manzanillo

El puerto de **Manzanillo** se ubica sobre la costa atlántica, cerca de la entrada del Canal de Panamá y contiguo a la Zona Libre de Colón. Este terminal es administrado por el grupo Carrix a través de su principal división Stevedoring Services of America (SSA Marine).

Su posición permite conexiones directas con la costa oriental de EE UU, de Centroamérica y Sudamérica. Así mismo, cuenta con mayores rutas hacia Europa.

La infraestructura portuaria tiene un área total de 520.000 metros cuadrados (m<sup>2</sup>), compuesta por un canal de acceso de 3 kilómetros, rompeolas de 200 metros (m), dársena para maniobras de 600 m de diámetro, muelle de 1.240 m con profundidad entre 13 y 14 m, patio para recepción de contenedores de 15.000 m<sup>2</sup> y patio cubierto utilizado para reparaciones con un espacio 1.300m<sup>2</sup>, entre otros.

#### ***Ilustración 3: Puerto de Manzanillo***



*Fuente: logistics.gatech.pa*

El puerto de Manzanillo está integrado por un muelle para buques portacontenedores de 1.240 m y con profundidad de 14 m; dos muelles de 400 m para recepción de buques portacontenedores, y un muelle de 300 m para buques *Ro Ro* que tiene 14 m de profundidad.

De enero a diciembre del 2016, el puerto de Manzanillo movilizó 11,7 millones de toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 54,6% fueron operaciones de embarque y el 45,4%, de desembarque, es decir, se presentó un superávit en el movimiento de carga por 1,08 millones de toneladas.

Del total del comercio internacional, la carga **contenedorizada** fue la que más se movilizó por este puerto, con 11,5 millones de toneladas; seguida por la **carga general**, con 190.096 toneladas. En cuanto al embarque y desembarque de la carga, la contenedorizada representó 54,9% y 45,1% del total, respectivamente, mientras que la general, el 39,0% y 61,0% en relación a cada operación.

**Tabla 7: Comercio internacional del puerto de Manzanillo, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Balanza comercial
Contenedorizada	6.355.706	5.230.297	11.586.003	1.125.409
General	74.063	116.033	190.096	-41.970
<b>Total</b>	<b>6.429.769</b>	<b>5.346.330</b>	<b>11.776.099</b>	1.083.439

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, Manzanillo movilizó 1,09 millones de contenedores, de estos, 553.875 fueron embarcados y 545.036 desembarcados en el puerto.

Respecto al movimiento de **contenedores**, el 66,9% del total movilizado correspondió a llenos y el 33,1% restante, a vacíos. En las operaciones de embarque el 71,2% fueron contenedores llenos y el 28,8% vacíos, mientras que en las operaciones de desembarque el 62,6% correspondió a contenedores llenos y el 37,4% a vacíos.

**Tabla 8: Movimiento de contenedores por el puerto de Manzanillo, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	394.261	341.118	735.379
Vacíos	159.614	203.918	363.532
<b>Total</b>	<b>553.875</b>	<b>545.036</b>	<b>1.098.911</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante los 12 meses del 2016, el puerto de Manzanillo movilizó 1,8 millones de **TEU's**, donde el embarque fue de 932.852 TEU's y el desembarque de 898,743 TEU's.

Dentro de las operaciones de embarque, el 71,7% correspondió a contenedores llenos y el 28,3% a vacíos; mientras que en las operaciones de desembarque el 61,3% fueron contenedores llenos y el 38,7% restante correspondió a vacíos.

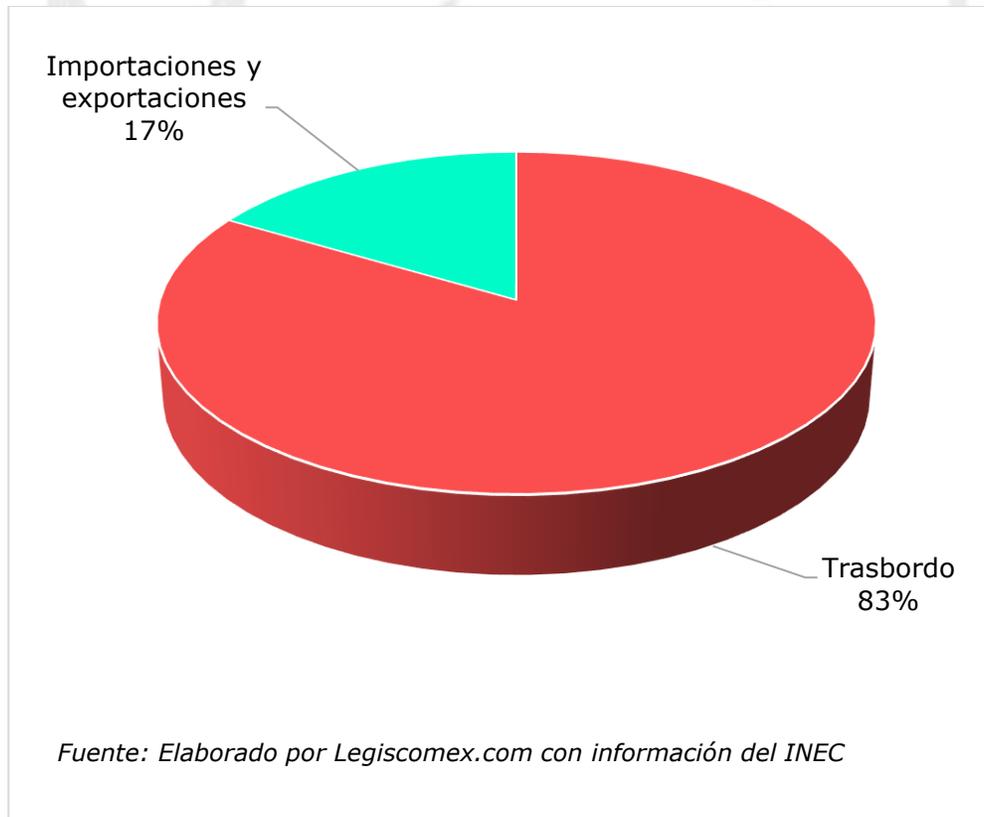
**Tabla 9: Movimiento en TEU's por el puerto de Manzanillo, 2016**

Contenedores	Embarque TEU's	Desembarque TEU's	Total
Llenos	669.021	550.558	1.219.579
Vacíos	263.831	348.185	612.016
<b>Total</b>	<b>932.852</b>	<b>898.743</b>	<b>1.831.595</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En el mismo periodo, el total de la carga movilizada fue de 1,8 millones de TEU's, donde 1,5 millones de TEU's correspondió a transbordo y 303.103 TEU's fueron importaciones y exportaciones panameñas.

**Gráfica 3: Destino de la carga movilizada en TEU's por el puerto de Manzanillo, 2016**



**Movimiento portuario incluido el tránsito por el Canal de Panamá**

Panamá cuenta con 18 puertos, donde 11 de ellos son administrados por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares que es una dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Los otros siete puertos son privados y están manejados por empresas como

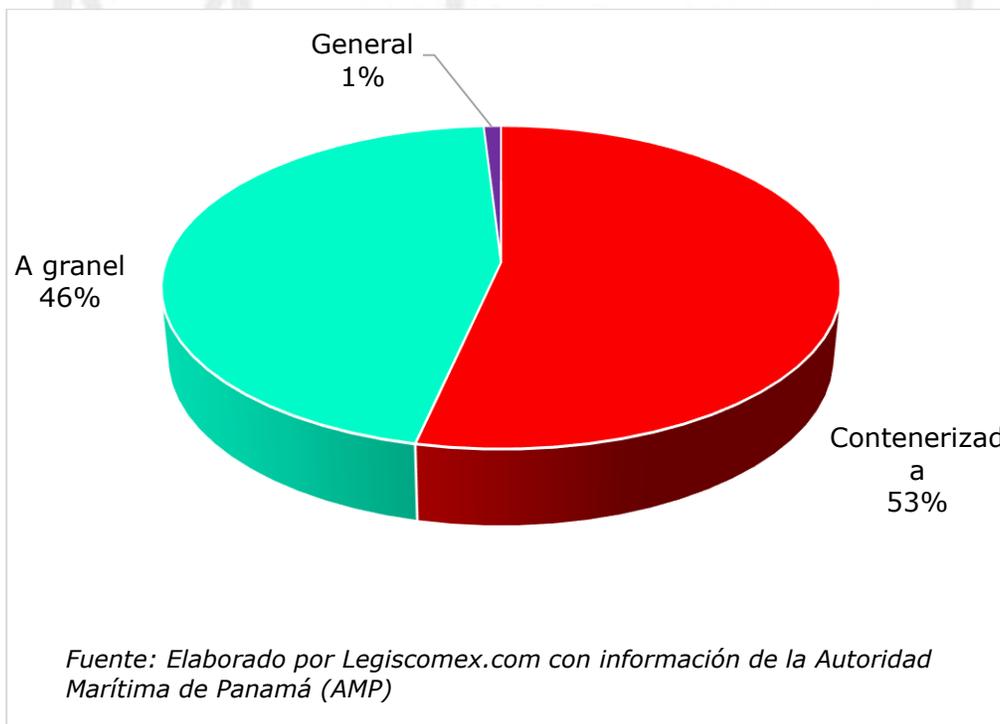
Hutchison Port Holding (HPH), Evergreen, Petroterminales de Panamá (PTP) y Stevedoring Services of America (SSA).

Los puertos privados concentran el 100% del comercio exterior y se destacan en su orden Manzanillo, Balboa, Cristóbal, Colon Container Terminal y Bahía las Minas.

Entre enero y diciembre del 2016, el sistema portuario de Panamá movilizó 77,7 millones de toneladas, un 12,8% menos a los 89,1 millones transportados en el mismo periodo del 2015. El transporte de carga estuvo compuesto en un 53% por la carga contenedorizada; un 46%, a granel, y el 1% restante, a carga general, según datos de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

De este movimiento portuario, el 95% estuvo dirigido al comercio exterior, es decir, 73,7 millones de toneladas, y el 5% restante correspondió a cabotaje, con 4 millones de toneladas. Los puertos públicos o estatales manejaron el 0,19% del cabotaje, con 149.904 toneladas, mientras que los privados concentraron el 99,81% de este tráfico, equivalente a 77,6 millones de toneladas.

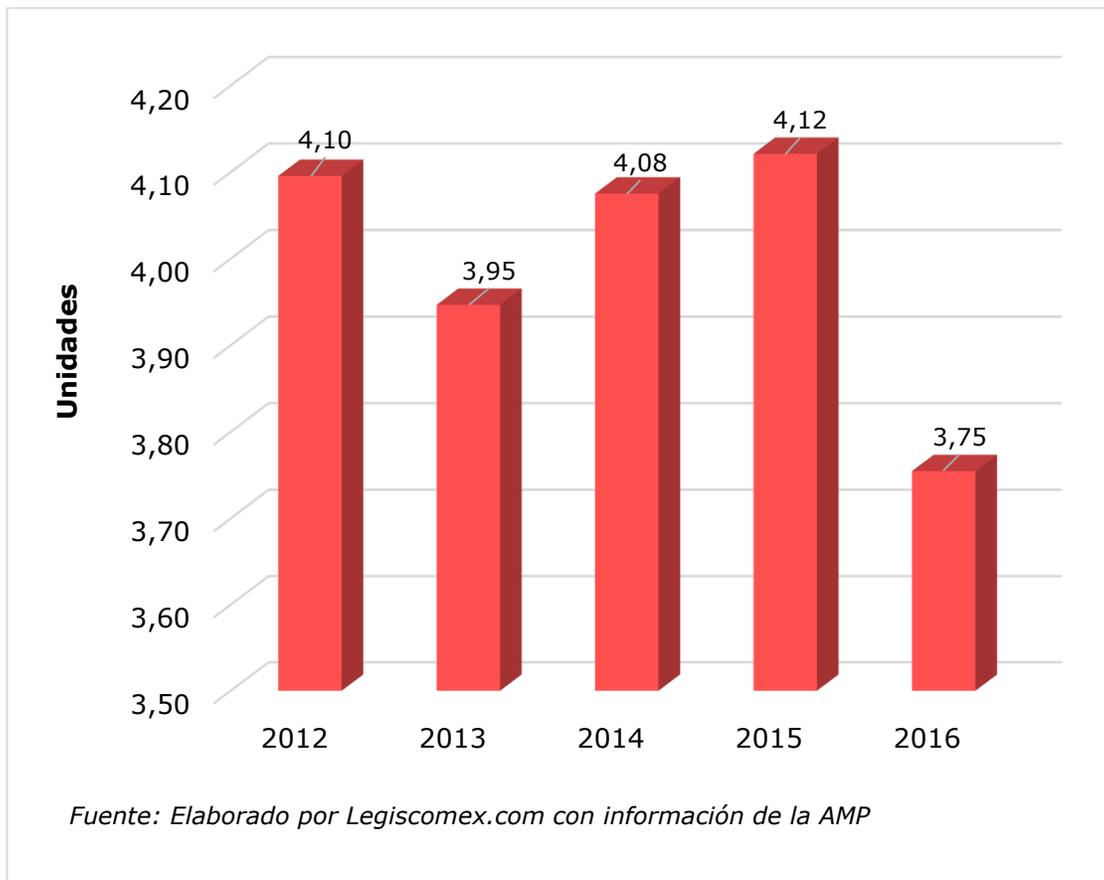
**Gráfica 4: Clase de carga movilizada, 2016**



Para el período comprendido de enero a diciembre del 2016, el movimiento de contenedores, en Panamá, fue de 3,75 millones de unidades, es decir, registró una disminución del 8,8% en comparación con el mismo periodo del 2015 que fue de 4,12 millones.

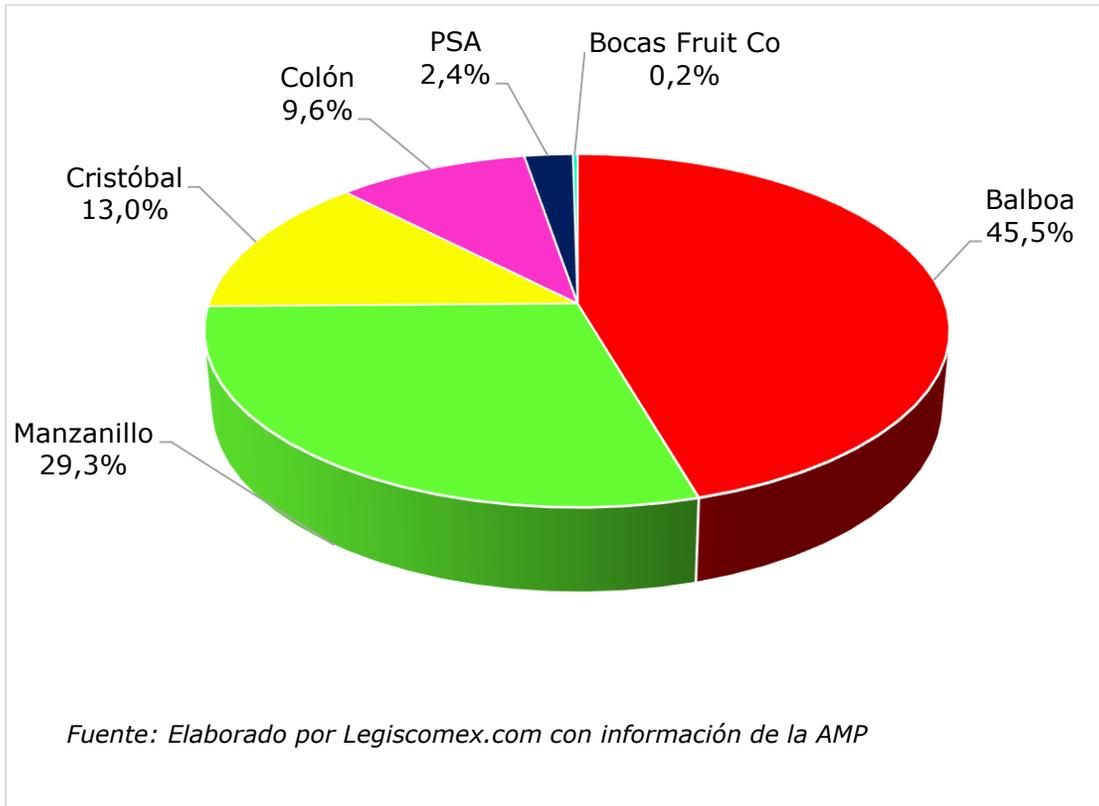
La tasa promedio anual del transporte de contenedores presentó una disminución del 2% entre el 2012 y el 2016.

**Gráfica 5: Movimiento de contenedores en Panamá, 2016**



El puerto que se destacó en el transporte de contenedores fue Balboa al concentrar el 45,5%, con el manejo 1,7 millones de unidades. Le siguieron Manzanillo, con 1,09 millones de unidades; Cristóbal, con 486.868 unidades; Colon Container Terminal, con 360.772 unidades, y PSA (Panama International Terminal), con 91.076.

**Gráfica 6: Principales puertos en movilización de contenedores, 2016**



En el período comprendido de enero a diciembre del 2016, arribaron a puertos panameños 40.640 naves, lo que representó una disminución del 13% en comparación con el mismo período del 2015, en donde el movimiento de buques fue de 46.712 unidades.

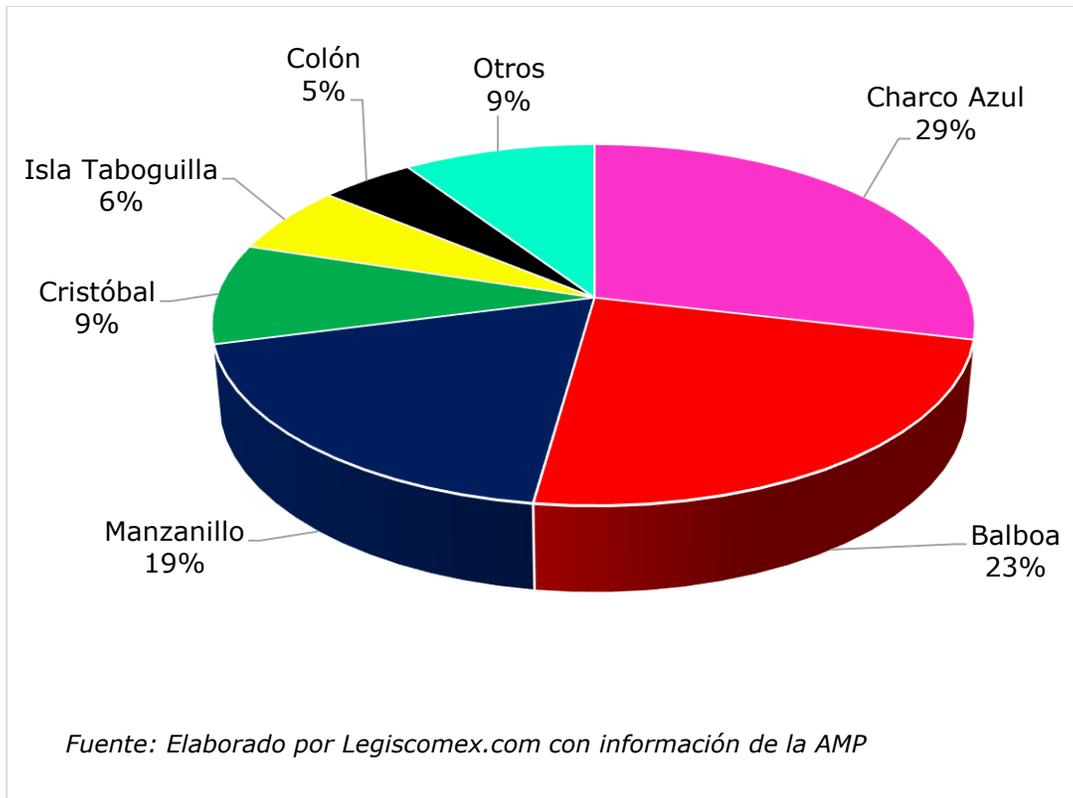
En relación a los tipos de naves que llegan a los puertos privados en este mismo lapso de tiempo, los portacontenedores fueron los tipos de naves que más arribaron con 5.490, de estos, el 38,32% llegó al Puerto de Manzanillo, el 28% a Balboa, el 14,48% a Cristóbal, el 11,31% a CCT, y el 7,89% restante a PSA.

**Operaciones de embarque**

En el 2016, las **operaciones de embarque** totalizaron en 34,4 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 14,3% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando totalizaron en 40,1 millones de toneladas.

En **movilización en toneladas**, dentro de estas operaciones, se destacó el puerto de Charco Azul al concentrar el 29%, correspondiente a 9,8 millones de toneladas. Le siguieron Balboa, con 8 millones de toneladas; Manzanillo, con 6,4 millones de toneladas; Cristóbal, con 3 millones de toneladas; Isla Taboguilla, con 2,1 millones de toneladas, y Colón, con 1,5 millones de toneladas.

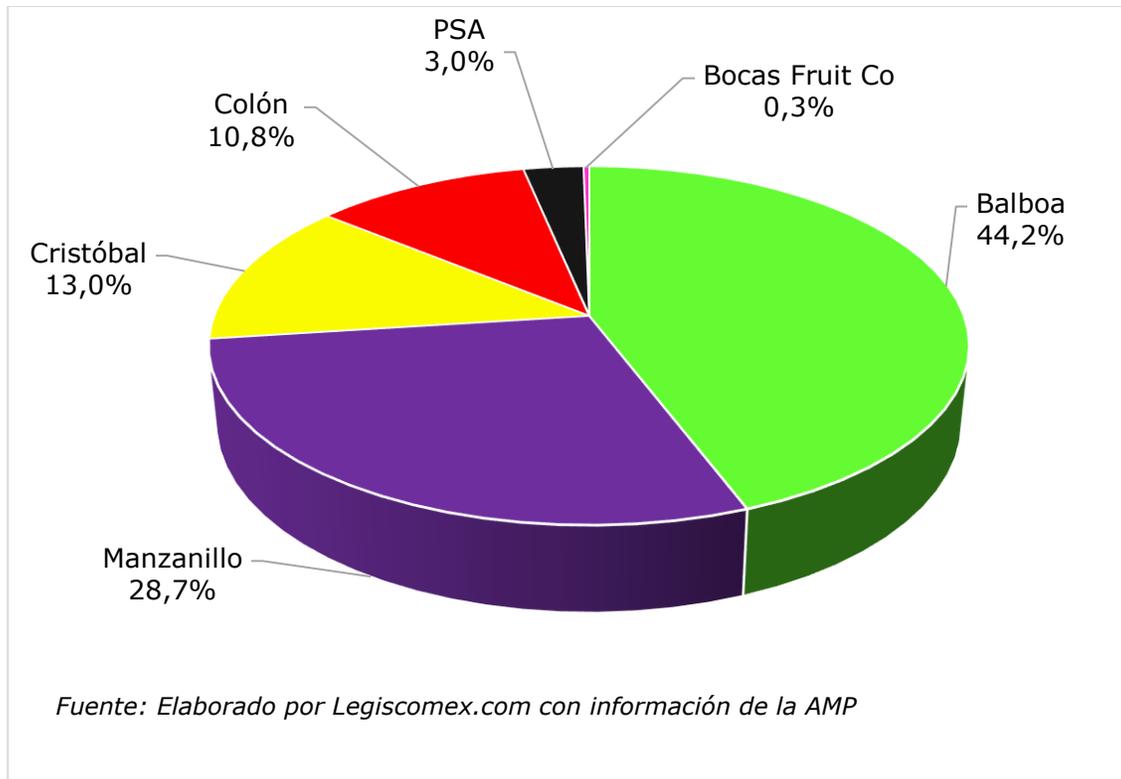
**Gráfica 1: Principales puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque, 2016**



Entre enero y diciembre del 2016, el **movimiento de contenedores** en operación de embarque fue de 1,83 millones de unidades y presentó una disminución del 11,5%, en comparación con el mismo periodo del 2015, que fue de 2 millones de unidades.

Los puertos que sobresalieron en el periodo anteriormente mencionado fueron Balboa, al movilizar 812.986 contenedores; Manzanillo, con 553.875 contenedores; Cristóbal, con 239.265 contenedores; Colón, con 177.223 unidades; PSA, con 44.226 unidades, y Bocas Fruit Co, con 4.573 unidades.

**Gráfica 8: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en la operación de embarque, 2016**



En cuanto al **movimiento de contenedores embarcados en TEU's**, en el sistema portuario nacional para el período de enero a diciembre del 2016, fue de 3 millones de TEU's lo que registró una disminución del 11,3% en comparación al mismo período del 2015, el cual registró 3,4 millones de unidades.

Durante el periodo anteriormente mencionado, se establecieron como principales puertos según TEU's fueron Balboa, Manzanillo, Cristóbal y Colon Container Terminal. Cabe resaltar que este grupo de terminales concentraron el 97% de la carga embarcada.

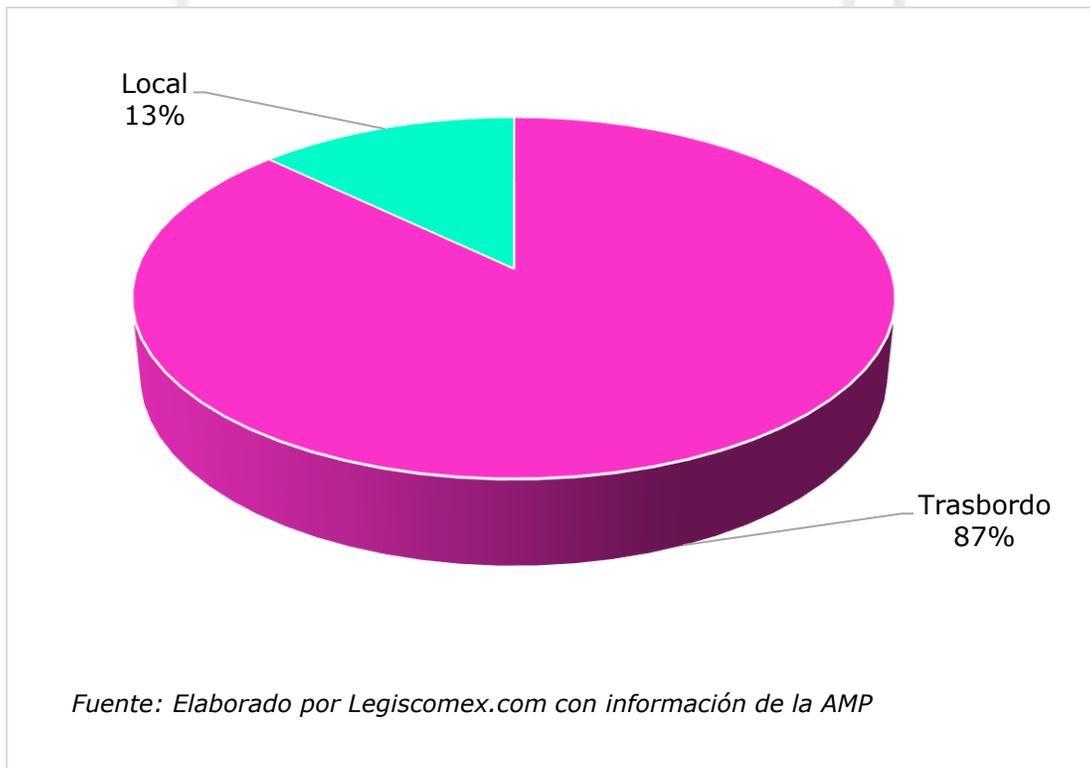
**Tabla 10: Puertos por cantidad de TEU´s embarcados en Panamá, 2016**

Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU´s	
Balboa	1.350.168	44,0%
Manzanillo	932.852	30,4%
Cristóbal	389.654	12,7%
Colón	310.710	10,1%
Panama International Terminal	76.872	2,5%
Bocas Fruit Co	9.146	0,3%
<b>Total TEU´s</b>	<b>3.069.402</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante los 12 meses del 2016, del total de la carga embarcada en TEU´s, el 87% correspondió a transbordo, con 1,5 millones de TEU´s y el 13% restante, a exportaciones panameñas, con 235.606 TEU´s.

**Gráfica 9: Destino de la carga embarcada en TEU´s, 2016**

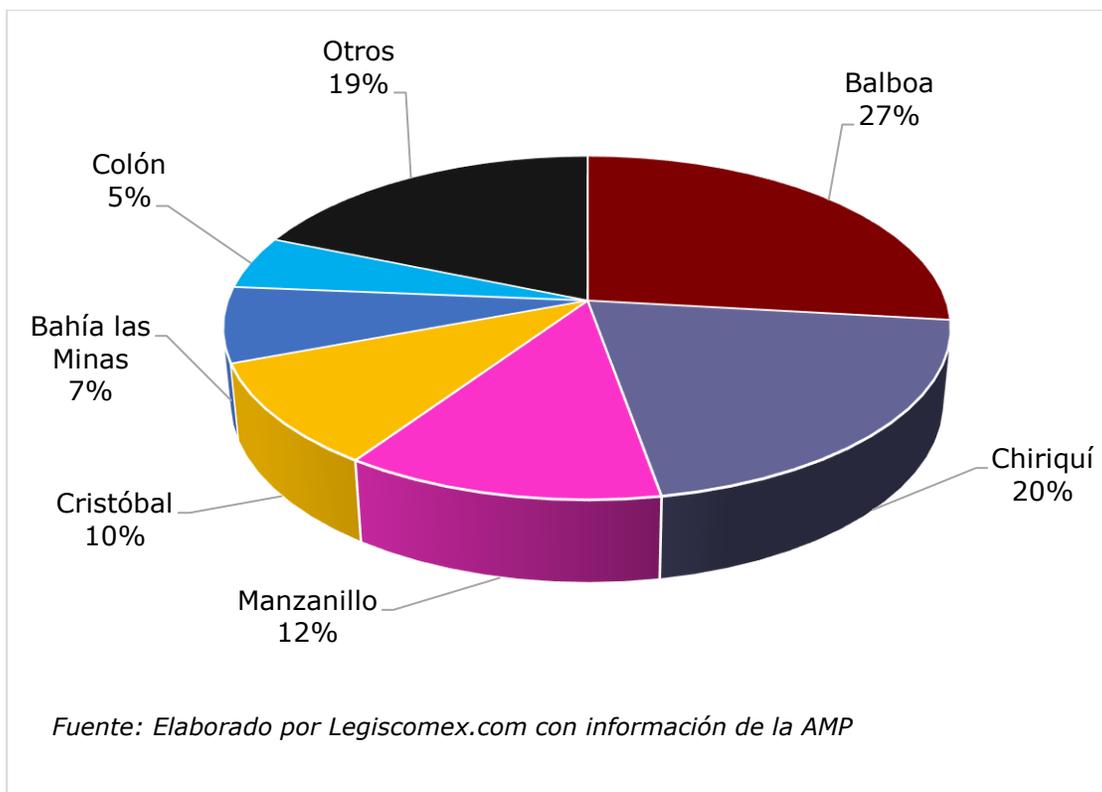


**Operaciones de desembarque**

Entre enero y diciembre del 2016, las **operaciones de desembarque** totalizaron 43,3 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 11,5% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando totalizaron en 48,9 millones de toneladas.

Respecto a **movilización en toneladas**, dentro de estas operaciones, se destacaron los puertos de Balboa al participar con 11,7 millones de toneladas; Chiriquí, con 8,9 millones de toneladas; Manzanillo con 5,3 millones de toneladas; Cristóbal, con 4,2 millones de toneladas y Bahía las Minas, con 3 millones de toneladas.

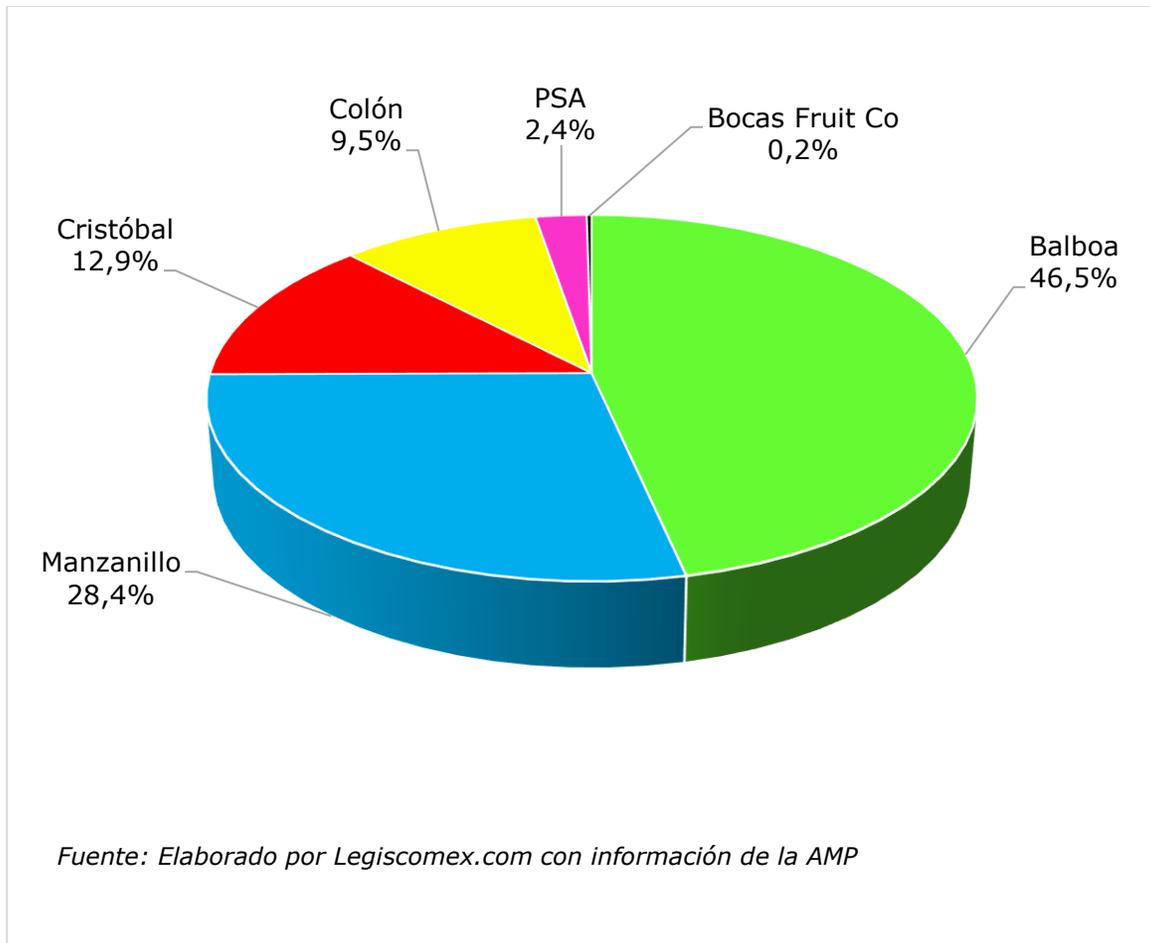
**Gráfica 10: Participación de los puertos por movilización de toneladas en la operación de desembarque, 2016**



Durante enero y diciembre del 2016, el **movimiento de contenedores** desembarcados fue de 1,9 millones de unidades, ese decir, un 6,3% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2015, el cual totalizó en 2 millones de unidades.

Dentro del movimiento de contenedores desembarcados, sobresalieron los puertos de Balboa, que movilizó 894.915 unidades; Manzanillo, con 545.036 unidades; Cristóbal, con 247.603 unidades; Colón, con 247.603 unidades; PSA, 46.850 unidades, y Bocas Fruit, 4558 unidades.

**Gráfica 11: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de desembarque, 2016**



En relación al movimiento en **TEU's**, entre enero y diciembre del 2016, la carga desembarcada en TEU's fue de 3,1 millones de unidades y presentó una disminución del 6,9%, en comparación a las 3,4 millones de unidades registradas en el mismo periodo del 2015.

Así mismo, los principales puertos por los cuales hubo mayor carga desembarcada en TEU's fueron Balboa, con 1,4 millones de unidades; Manzanillo, con 896.743 unidades; Cristóbal, 404.287 unidades y Colón, 322.135 unidades.

**Tabla 11: Puertos por cantidad de TEU's desembarcados en Panamá, 2016**

Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU's	
Balboa	1.481.725	46,4%
Manzanillo	896.743	28,1%
Cristóbal	404.287	12,7%

Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU´s	
Colón	322.135	10,1%
Panama International Terminal	81.095	2,5%
Bocas Fruit Co	9.115	0,3%
<b>Total TEU´s</b>	<b>3.195.100</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, del total de la carga en TEU´s movilizada en operaciones de desembarque, el 88% correspondió a transbordo, con 2,7 millones de TEU´s, y el 12%, a mercancías que ingresó a la zona local de Panamá, con 392.971 TEU´s.

**Gráfica 12: Destino del total de la carga desembarcada según TEU´s, 2016**

